

# Важные Героев

№ 4, 2021

ИЮНЬ

Приложение  
к газете «Вестник Героев»  
для учебных заведений

## АКЦИЯ «ГЕРОИ РЕГИОНОВ» СТАРТОВАЛА ПО ВСЕЙ РОССИИ

**В апреле 2021 года состоялось установочное совещание организационного комитета Всероссийской акции «Герои регионов» под председательством вице-спикера Государственной думы Российской Федерации Петра Толстого, на котором было принято решение инициировать проведение мероприятий, направленных на повышение патриотической ответственности среди молодёжи.**

Первое мероприятие из цикла проекта «Герои регионов» стартовало в Северной Осетии в мае. Основная задача проекта – помочь молодёжи определиться с жизненными ориентирами, воспитывая подрастающее поколение на примерах достойных людей, стоящих на защите своего Отечества.

«Если мы хотим, чтобы наша молодёжь понимала и разделяла значимость традиционных российских ценностей самопожертвования, труда, веры, коллектива, – уточнил руководитель проекта «Поколение уверенного будущего» и организатор акции «Герои регионов» Юрий Юрманов, – необходимо показать людей, которые являются носителями этих ценностей».

Цель проекта – создать галерею образов современных героев, которые своим трудом, высокими моральными качествами и поступками заслужили уважение и признание своих земляков. Учителя и врачи, работники промышленных предприятий и сельского хозяйства, спасатели и пожарные – список профессий бесконечен, главное, чтобы на их примере участники смогли понять, прочувствовать и перенять для формирования своей трудовой траектории их опыт.

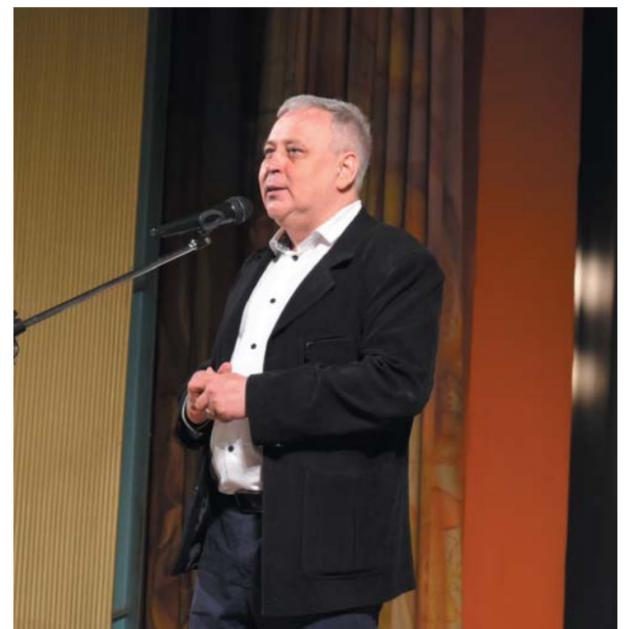
В торжественном старте акции «Герои регионов» на базе Республиканского дворца детского творчества им. Б.Е. Кабалоева приняли участие представители органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, общественные деятели, представи-

тели образовательных и общественных организаций республики, школьники и студенты.

Организаторами мероприятия являются автономная некоммерческая организация «Поколение уверенного будущего», Министерство образования и науки РСО-Алания, Северо-Осетинский государственный педагогический институт, автономная некоммерческая организация «Северо-Кавказский ресурсный центр поддержки добровольчества «Доброволец Кавказа».

Всероссийская акция призвана пробудить чувство патриотизма и содействовать нравственному воспитанию молодых россиян через творческую составляющую – исследовательские проекты о людях своего региона. Участники проекта создают творческий материал о своём земляке (видеоролик, фотогалерея, биография героя, интервью) на странице проекта в Инстаграм, в дальнейшем из материалов формируется галерея, в которой можно познакомиться с героями регионов, живущими рядом с нами.

Об особенностях проведения акции в 2021 году, её целях и задачах рассказал руководитель проекта Юрий Юрманов. Также собравшихся приветствовал куратор проекта в РСО-А заместитель министра образования и науки Алан Аликов, ещё раз подчеркнувший главную идею акции – содействие патриотическому и нравственному воспитанию подрастающего поколе-



ния. Необходимо отметить особенность проводимого мероприятия: школьники и студенты самостоятельно выбирают героя, о котором они будут рассказывать, что поможет понять, какие приоритеты у молодёжи, на кого они хотят равняться.

В завершении мероприятия состоялась торжественная передача эстафеты в другие регионы Российской Федерации. К проекту присоединятся Амурская область, Забайкальский край, Новгородская область, Республика Бурятия, Ивановская область, Брянская область, Камчатский край, Нижегородская область. Основные мероприятия по проведению акции запланированы на начало учебного года.



★ К ЮБИЛЕЮ

# В АРСЕНАЛЕ ПРИЁМОВ БОРЬБЫ С ПРОТИВНИКОМ У ЛИЧНОГО СОСТАВА ВООРУЖЁННЫХ СИЛ РОССИИ ТАРАН ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЁТСЯ!

**Статья посвящается 80-летию подвигов наших лётчиков в первый день Великой Отечественной войны и 40-летию первого успешного воздушного тарана на реактивном самолёте**

Психологической или информационной войне, начатой против нашей страны Западом, мы, прежде всего, противопоставляем силу духа российского народа. Противник сегодня коварно организует ревизию подвигам наших героев в войнах, которые вела Россия. Впрочем, некоторые отечественные историки, журналисты и даже ветераны «ловятся» на «сенсационные» новости о подробностях подвигам наших соотечественников, становятся «объективистами» и тем самым невольно потворствуют реваншистам, которые поставили себе цель лишить Россию новых «Зой Космодемьянских» и «Александров Матросовых».

Но о неистребимом патриотическом духе россиян говорят даже те, которых трудно заподозрить в симпатиях к России. Например, бывший председатель комитета начальников штабов США, а сегодня 69-летний генерал Мартин Демпси, на вопрос о русских солдатах сказал так: «Любой русский солдат пойдёт на всё ради своей страны, у них такой менталитет, а есть ли такое у нас? Вряд ли. Их армия более сплочённая, мне не стыдно признать это...»

В дни, когда мы вспоминаем вероломное нападение фашистской Германии на нашу страну, нельзя не почтить доброй памятью подвиги воздушных бойцов, таранивших вражеские самолёты. Разглагольствования, будто это противоречит правилам ведения войны, не стоят ломаного гроша, когда речь заходит о том, надо было или нет таранить стервятников, по сути — бандитов, нёсших смерть мирным гражданам и разрушения городам и сёлам.

В первый день войны советскими лётчиками было уничтожено в воздухе более 200 вражеских самолётов. Не менее 16 из них наши пилоты таранили в воздухе. На сегодня доподлинно известны имена героев-лётчиков первого дня войны. Это Леонид Бутелин, Степан Гудимов, Андрей Данилов, Иван Иванов, Николай Игнатъев, Иван Ковтун, Дмитрий Кокорев, Василий Лобода, Александр Мокляк, Евгений Панфилов, Анатолий Протасов, Пётр Рябцев... Война прошла, а список героев у историков сейчас перевалил за шесть сотен и продолжает расти.

Были воздушные тараны и после войны, причём на реактивных самолётах. Первый в мире воздушный таран совершил 28 ноября 1973 года лётчик первого класса, заместитель командира эскадрильи истребительного авиаполка противовоздушной обороны Закавказского военного округа капитан Геннадий Николаевич Елисеев (1937 г. р.). В районе Тбилиси он поднял свой МиГ-21 на перехват самолёта-нарушителя государственной границы, не отвечавшего на общепринятые международные сигналы. По приказу с земли послана в нарушителя ракету, но из-за его резкого разворота к границе ракета только задела самолёт противника. До границы ему оставалось лететь полтора километра. На новый пуск времени не оставалось, и по команде с «земли»:

«240! Таран!» капитан Елисеев совершил, как считалось, единственно возможный таран — снизу, при котором лётчик должен остаться в живых. Нарушитель был сбит, но Геннадий Николаевич погиб. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Второй таран на реактивном самолёте, там же, в Закавказье, совершил 18 июля 1981 года капитан Валентин Александрович Куляпин (1955 г. р.), заместитель командира эскадрильи авиаполка ПВО. Сначала он 13 минут сигналами и маневрами своего Су-15 пытался заставить нарушителя сесть на наш аэродром, но тот всячески противился, и тогда капитан решил посадить неприятеля принудительно, сбив его стабилизатор ударом фюзеляжа снизу.



Г.Н. Елисеев

В.А. Куляпин рассказывал о своём воздушном таране так: «Я учился на третьем курсе училища, когда услышал о таране капитана Елисеева. Мы все, девятнадцатилетние, в те дни спрашивали друг у друга: «А ты бы смог?» Я тогда промолчал — какой смысл, находясь в безопасности, толковать о подвиге? Но про себя решил: Елисеев оставил нам, молодым, завет — научиться искусству тарана на реактивном самолёте. Так когда-то Нестеров своей героической гибелью передал русским авиаторам своего рода наказ: сделать открытый им рискованный приём оружием в войне с врагом».

В тот июльский день 1981 года на аэродроме приближалось обеденное время. И вдруг раздалась команда:

— 733-й, взлет!

— Эх, на голодный желудок придётся лететь! — шутливо простился Валентин с товарищами.

«И я рванул на высоту 11 тысяч метров туда, где шёл нарушитель. Это был четырёхмоторный самолёт с неизвестными знаками, без иллюминаторов, — значит, непассажирский! На запросы нашего командного пункта он не отвечал, на мои сигналы тоже. Мне очень мешал избыток скорости,



Самолет Су-15

ведь самолёт-нарушитель шёл на всего 400 км в час. Пришлось и мне перейти на эту мизерную скорость, хотя на сверхзвуковом истребителе, с его небольшими по площади крыльями, полёт на малой скорости рискован — самолёт становится плохо управляемым и может свалиться в штопор. Хорошо



В.А. Куляпин

понимал это и лётчик-нарушитель: он знал, что для атаки мне нужно отойти на определённое расстояние. Поняв безопасность своего положения, нарушитель повёл себя безбоязненно. То шёл на меня с большим креном, грозя зацепить винтами, то устремлялся ещё дальше от пограничного рубежа, будто насмехался надо мной: что ты, мол, сделать можешь?

И такое меня зло взяло. Что ему у нас нужно? Наша земля под крыльями! Но положение у меня сложное: и за опасной «игрой» нарушителя следил, и на указатель скорости своего истребителя поглядывай, и прикидывай, что всё-таки сделать можно, чтобы остановить лазутчика.

«Земля» по-прежнему приказывает посадить нарушителя. А он не желает! Начинает уходить к границе. И тогда я вот что придумал: если я его по стабилизатору ударю — придётся ему сесть поневоле, поскольку по добру не желает. Но и мне нужно, как искусному ныряльщику, «поднырнуть» под стабилизатор и тут же «вынырнуть», не доходя до его носа, и при этом так рассчитать, чтобы задеть своим фюзеляжем и крылом лишь стабилизатор, а не фюзеляж или крыло нарушителя. Помню, про-

мелькнуло в голове: как хорошо, что жена и дети далеко, отдыхают на море. Если со мной что случится, их подготавливают.

Но вот что любопытно: как же растянулись те секунды, что я шёл под правым стабилизатором! Скорости почти равны: у меня с мизерным превышением, и вот иду, иду, поднырнув под серой, грязной (такой она мне показалась) плоскостью стабилизатора, а она бесконечная прямо-таки! В этот момент «земля» как раз спрашивает: «Ваши действия?». Отвечаю: «Вишу под целью!» Я ведь правда под ней висел! Наконец вижу чистое небо. Значит, прошла стабилизатор нарушителя моя кабина, и я, по моим расчётам, должен быть в безопасности, и можно взять ручку на себя... Удар! Это фюзеляж моей машины таранит стабилизатор. Встряска... Вполне терпимо. Но сыплется стекло от фонаря — разбилось. Пришлось катапультироваться. Раскрывается парашют.

А нарушителя не видно! Помню, только в этот миг вошёл в сердце холод страха: неужто не сбил? Ведь всё точно рассчитал! Медленно опускаю взгляд вниз, а нарушитель кувыркается подо мной, к земле идёт.

Тогда я принялся землю осматривать, где лучше приземлиться? Пожалуй, в той ложбинке между гор — там вблизи дорога. Приземляюсь, ко мне уже бегут два парня с проезжавшего грузовика. Они всё видели, смотрят на меня как на Бога, с почтением. Я иду к ним, прихрамывая, в одном ботинке, — второй сорвало при приземлении. Смеюсь над собой, парни — тоже».

Нарушителем границы оказался транспортный самолёт типа КЛ-44 («фортифор»), зафрахтованный для тайной перевозки оружия. Валентин Куляпин за этот подвиг был награждён орденом Красного Знамени.

В наши дни число провокаций у границ России возросло. Видно, позабыли заклятые «партнёры», что в арсенале у русских на забывчивых есть такой приём — таран. И не только лётчики, но и наши моряки его успешно применяли, но об этом в следующий раз, для морских провокаторов типа экипажа британского «Дефендера».

К сожалению, не все наши противники ещё хорошо знают военную историю, как американский генерал М. Демпси.

Сепрей ЕЛИСЕЕВ

★ О СЛАВНЫХ ПОДВИГАХ

# 11 ИЮЛЯ 2021 ГОДА ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ГЕОРГИЮ АРТУРОВИЧУ БАЕВСКОМУ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 100 ЛЕТ

Мне впервые удалось увидеть Г.А. Баевского в 1985 году в Военно-воздушной инженерной академии им. профессора Н.Е. Жуковского, когда он с нами, слушателями 1-го курса, проводил семинарское занятие по истории военного искусства.



В аудиторию вошёл высокий стройный генерал со Звездой Героя Советского Союза на груди и множеством орденов на планках. Часть его лица была в давних и потому почти незаметных шрамах — но мы знали, что на войне, а потом и на испытательской работе генерал имел дело с пожаром на борту. Когда он улыбнулся, напряжённость пропала, и мы погрузились в обсуждение темы семинара.

Накануне Дня Победы в конце занятия Георгий Артурович рассказал нам о своих полётах в апреле-мае 1945 года. Этому лётчику-асу было что рассказать и слушателям Академии, и корреспонденту, снимавшему о нём видео по заданию Правительства Москвы. Генерал Баевский много раз выступал перед школьниками. Но им он не говорил о числе своих побед и победах своих товарищей, о тактике немецких асов, о достоинствах и недостатках авиатехники. Время общения с ребятами Георгий Артурович использовал, как правило, для рассказа о случае, произошедшем с ним и его ведомым Петром Кальсиным в 1943 году. Главная мысль этого рассказа заключалась в том, что на войне дружба и взаимовыручка воинов — великая сила, побеждающая всех врагов. Заповедь русского воина: «Сам погибай, а товарища выручай!» ветераны Великой Отечественной войны и других войн, выпавших на долю нашей страны, считают едва ли не самой главной.

Воспроизвожу этот рассказ Георгия Артуровича по его книге и видеointerview 2000 года.

«В конце сентября наш полк прибыл под Днепропетровск. Мы стали выполнять полёты на разведку. У немцев в районе Кривой Рог — Апостолово был аэродром. Вылетели парой. Ведомым у меня был Пётр Кальсин. При подходе к этому аэродрому вижу: самолёт корректировщик-разведчик ФВ-189 (на солдатском языке — «рама») заходит на посадку. Чуть повыше — облачность. Видимость плохая. Подлетаем ближе к аэродрому. Я передаю: «Петя, впереди «рама», атакую, прикрывай». «Рама» и я открыли огонь одновременно. Моя оче-

редь была удачной. Она прошла по кабине и по двигателю фашистского самолёта. Он сваливается на крыло и делает всего полвитка штопора. Запаса высоты у него нет, и ФВ-190 падает на краю немецкого аэродрома. Но всё-таки немецкий стрелок успел подбить мой самолёт. Начинают падать обороты двигателя. Возле ног вижу пламя. И вдруг — тишина: мотор остановился. Прыгать? Но куда прыгать? Тут немцы, их аэродром, на краю аэродрома «рама» сбита горит. Лететь не могу, высота уменьшается. Петру по радио: «Я сажусь, прикрывай!» И произвожу посадку «на живот». Быстро отстёгиваюсь и выскакиваю. Но куда бежать? Глянул: от аэродрома я сел недалеко: хвосты немецких самолётов видны. В другой стороне — колонна автомашин, которую мы с Петром только что проштурмовали мимоходом, лишь бы проштурмовать. И тут вдалеке я увидел белые украинские хаты. К ним и побежал. А моя одежда стала разгораться. Сбрасываю один унт, сбрасываю второй. Скидываю меховые брюки и бегу

Ла-5ФН на котором Г. Баевский  
12.12.1943 года сбил FW-189.



босым. Соображаю, однако, что далеко не убегу. Вдруг слышу — рёв двигателя. Ну, подумал сначала, что это немцы подняли свои самолёты, которые у них дежурят на аэродроме, но потом слышу, что звук такой, как трактор, такой свой, родной. Да это же Ла-5-й, Ла-5-й!!! Смотрю: он выпустил шасси, садится и пропадает за холмом.

Потом смотрю: он бежит ко мне. Бежит так, что вот-вот опрокинется. Я к нему подскочил. Смотрю: Петя в кабине белый сидит. Но не до этого. Показывает рукой: «В кабину!» Мгновение, и я у него за спиной. Кальсин даёт полный газ, самолёт энергично поднимает хвост, лопасти бьют по земле, и — ни с места! Подняться в воздух вдвоём в одноместном истребителе с такой центровкой с пахоты невозможно! А у Ла-5 в хвосте небольшой люк имелся для аккумулятора. Иногда туда мог пролезть механик при обслуживании самолёта. Я спрыгиваю, разворачиваю самолёт в сторону от противника (это делают обычно четыре человека), срывая ногти, открываю лючок. Просовываю голову, хватаюсь руками за шпангоуты и ногами, оставшимися снаружи, стараюсь раскачать, толкнуть самолёт. Мотор на полных оборотах работает. Самолёт дрожит, так как винт погнут. А тут ещё и немцы бегут к нам. Мысль проскакивает: лишь бы за ноги не схватили. И вдруг ноги стали отставать: тронулись мы, начали разбег. Это был страшный взлёт: самолёт бежал по нервной площадке: туда — сюда. Когда он разворачивался: меня било головой о стенку, потом он — в другую сторону — меня сильно вытягивало через люк, но я держался крепко. Через некоторое время толчки закончились: мы в воздухе. Я пролезаю между тросами, ближе к



12 декабря 1943 года лётчик-истребитель гвардии Кальсин посадил свой Ла-5 в заснеженной степи вблизи подбитого и горящего самолёта Баевского — и спас друга под носом у немцев. На боевых эпизодах этого авиаполка основан фильм «В бой идут одни «старики»».

## Из биографии Г.А. Баевского

Генерал-майор авиации, лётчик-испытатель Герой Советского Союза Георгий Артурович Баевский родился 11 июля 1921 года в Ростове-на-Дону в семье советского разведчика Артура Матвеевича Баевского. В 1929 году пошёл в школу. В 1930 году с семьёй переехал в Берлин. В Германии освоил немецкий язык. В 1933 году отца перевели в Швецию, где Георгий Артурович освоил и шведский язык.

В Швеции посол Советского Союза А.М. Коллонтай, как вспоминал Георгий Артурович, его наставляла: «Ты, Жора, должен учиться лучше всех! Потому что ты советский пионер!»

С конца 1937 года Баевские — в Москве. Родители прочили Георгию карьеру дипломата. Однако он поступил сначала в аэроклуб, а затем — втайне от родителей — в Серпуховскую школу пилотов. Когда отец нашёл Георгия в этой школе, тот уже принял присягу.

За войну выполнил 252 боевых вылета, сбил 21 самолёт.

После войны Георгий Артурович учился в Академии им. Жуковского. После её окончания в 1951 году стал лётчиком-испытателем. В 1962 году окончил Академию Генштаба. Освоил 77 типов самолётов. Налёт — более пяти тысяч часов. В 1971 году получил звание «Заслуженный военный лётчик СССР». Автор более 50 научных трудов и двух монографий «С авиацией через 20-й век» и «Сталинские соколы против асов Люфтваффе».

Г.А. Баевский организовывал и проводил испытания самолёта МиГ-25 в Египте с пролётом над Израилем, вовлекая тогда с Египтом. Эти несколько боевых полётов МиГ-25, недостижимых для ПВО того времени, взбудоражили НАТО.

С конца 1970-х годов занимался научной и учебной работой. Был заместителем начальника кафедры тактики и оперативного искусства ВВИА имени Жуковского, затем — профессором Академии.

Скончался 6 мая 2005 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

Сергей ЕЛИСЕЕВ

бронестеклу. Пётр на меня смотрит, что я тоже — не тот, какой был. Показывает на землю. В зелёных кителях и шинелях немцы, задрав головы, смотрят на нас, но, кажется, не стреляют. Петя показывает на прибор: топливо почти на нуле. Но надо до своих дотянуть. Я показал Петру: бери вправо. Вскоре внизу мы увидели ЗиС-5-е. Здесь можно уже падать, подберут. Но Пётр всё-таки дошёл до своего аэродрома. Сел. Когда рулили, топливо кончилось, самолёт остановился. Когда меня вытащили из люка обожжённого и обмороженного, да к тому же и босого, первое, что сделал, отблагодарил Петьку и, как старший, стал докладывать командованию. Начальник штаба Николай Михайлович Калашников, подполковник, будущий генерал-лейтенант, начальник штаба Военно-транспортной авиации, никак не мог понять меня. Он всё спрашивал: «Так кто из вас прилетел?» Я говорю: «Оба прилетели». Калашников: «Но какого?.. Один самолёт?» Я говорю: «Один! А прилетели — оба!» Он тогда: «Сейчас я приеду, подожди».

Но я уже не дождался, когда он приедет к самолёту. У меня что-то в глазах темно стало. Очнулся: надо мной колдовали врачи. Вот такие ребята были у нас в 5-м гвардейском истребительном полку».

Часто спрашивали Георгия Артуровича: «А вот 9 мая, где Вас застал это день?»

«9 мая? Второго мая нам сказали: полёты закончились, но дежурство остаётся. Дежуриим. Вдруг ночью, 9 мая, примерно в час, — стрельба. Мы сначала подумали, что это немцы пошли на штурм нашего аэродрома. Потом слышим — все стреляют. Оказывается — Победа!»

## ★ ЗАБЫТЫЕ ГЕРОИ

## КАЦО И ВИЧКА. ЭКИПАЖ

8 июня 1916 года родился Герой Советского Союза, лётчик-штурмовик Александр Ермолаевич Гургенидзе

Его жизнь могла бы оборваться 16 апреля 1945-го в водах Балтики, если бы не подвиг стрелка-радиста Виталия Жалнина, спасшего своего командира. Сам Гургенидзе после войны сравнивал свой экипаж со знаменитыми знаменосцами, Героями Советского Союза Михаилом Егоровым и Мелитоном Кантарией: в обоих случаях — братство русского и грузина, в обоих случаях — подвиг. Только вот Звезду Героя Виталий Николаевич Жалнин получил десятки лет спустя после Победы, буквально накануне своей смерти. Его командира уже не было в живых...

Этот подвиг стрелка-радиста штурмовика Ил-2 из состава ВВС Балтийского флота — сначала в небе над морем, а потом в его водах — в разных источниках описан со своими подробностями. Но подвиг сержанта Жалнина от разницы в деталях не перестаёт быть подвигом.

**Атака**

Фотография из личного альбома Виталия Николаевича Жалнина. На ней в пене воды немецкая плавбаза «Бёльке» — сразу после их с командиром Александром Гургенидзе атаки. Это произошло 16 апреля 1945 года в 7.30 утра. Дело было в семи с половиной километрах юго-восточнее мыса Хель.

Красная Армия на пороге Победы. Идёт ликвидация кенигсбергской группировки. А на Балтике наш флот тесно взаимодействует с морской авиацией. Ей поставлена задача: наносить удары по порту Пиллау и транспортным судам немцев, чтобы не допустить их эвакуацию морем.

Этот снимок «с неба» сделал не сам Жалнин, а фотопулемёты другого штурмовика всё той же эскадрильи 7-го штурмового авиаполка ВВС Балтийского флота, что летел следом. На снимке корабль ещё не затонул, несмотря на то, что две бомбы атакующих угодили в машинное отделение и начался пожар. «Бёльке» уйдёт под воду на следующее утро, после новой атаки наших самолётов. При этом будет уничтожен и второй транспорт.

Германский корабль «Бёльке» — плавбаза гидроавиации люфтваффе, большой авианесущий корабль, названный фамилией немецкого лётчика. С плавбазы немцы летали на разведку, поиск подводных лодок и спасение своих сбитых экипажей. 16 апреля «Бёльке» находился в резерве кораблей порта Пиллау.

Получив задание, две четвёрки советских штурмовиков вылетели по координатам разведки к начавшим движение плавбазе и ещё одному судну, транспорту. Ил-2 Героя Советского Союза Гургенидзе шёл ведущим группы. Атаковали первыми. Но... на выходе из атаки штурмовик Гургенидзе и Жалнин был подбит зенитной артиллерией «Бёльке». Снаряд попал в мотор Ил-2.

Самолёт падает. До берега ближайшего острова 400 метров. Как рассказывал сам Виталий Николаевич, их пятитонный «летающий танк» три раза подпрыгнул по воде и пошёл на дно. Командир и стрелок еле выбрались из кабины. Вода ледяная — апрель. Четыре градуса, глубина 115 метров. Спасилет командира не раскрылся. Жалнин отстёгивается от спасательной шлюпки и с трудом перебрасывает в неё командира в намочшей одежде. Плавать, кстати, Гургенидзе не умел. Держась на воде, Жалнин стал толкать шлюпку вперёд.

**Спасение**

А продолжение рассказа стрелка Виталия Жалнина разными источниками излагается по-своему. Насколько соответствует истине этот сюжет, трудно сказать. Но даже во всех пересказах нельзя не почувствовать... юмора рассказчика.

С берега острова, к которому они пытались поскорее доплыть, падение самолёта наблюдали наши морские пехотинцы, которые только что отбили остров у немцев. Как же моряки могли не прийти на помощь своим! На берегу валялись брошенные фрицами лодки — с простреленными днищами и без весел...

К шлюпке лётчиков наконец подошла... байдарка, в ней — лейтенант-спаситель. Но байдарку вдруг переворачивает волна. И Жалнину приходится тащить в шлюпку двоих... Потом на помощь пришёл простреленный вельбот, в котором сидели морпехи и гребли досками. На берегу промерзшие лётчики, как воду, залпом опрокинули по кружке спирта.



Плавбаза Бёльке

27 апреля 1945-го сержанта Виталия Николаевича Жалнина представили к званию Героя Советского Союза. По каким-то причинам в реализации представления было отказано. Его удовлетворили только в... 1996 году. К тому времени не было больше Советского Союза, и сержант Жалнин получил звание Героя России и медаль «Золотая звезда».

**О Герое**

Почему признание пришло так поздно? Ведь к званию Героя Жалнина представляли дважды (в первый раз — в 1944 году, за участие в уничтожении немецкого транспорта в порту Таллина). Земляки Виталия Николаевича, самарские исследователи, считают, что «виновата» биография его репрессированного в 1939 году отца, прокурора Средневожского края Николая Жалнина.

Оба сына Жалнина не согнулись. Оба добровольно ушли на войну. Старший брат Виталия Валериан погиб в 1944 году...

Сам Виталий Жалнин родился в Куйбышеве 12 апреля 1925 года. После полёта Гагарина в 1961-м смеялся: «Теперь это мой день авиации и космонавтики!»

Мальчишка, который вырос на Волге, был отличным пловцом, не мог не мечтать о морях и океанах, а ещё, конечно о небе. Он соединил то и другое — в 1943-м году в 17 лет поступил в шко-



Александр Ермолаевич Гургенидзе



Виталий Николаевич Жалнин

В 1943 году тоже летал в авиации Черноморского флота. Вместе они оказались уже на Балтике, в 7-м гвардейском штурмовом авиаполку ВВС Балтфлота.

К ноябрю 1944-го на счету Гургенидзе 91 вылет, 28 потопленных кораблей, 2 сбитых самолёта. За мужество и героизм 6 марта 1945 года капитану Гургенидзе Александру Ермолаевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

С первой встречи и первого боя у командира и его стрелка сложились братские отношения. Гургенидзе показалось символическим, что Жалнин родом из Куйбышева, где собирали Ил-2 и где он и сам бывал — командование его лётного училища находилось в Куйбышевской области. Оба — отчаянные. У младшего по званию один орден Красного Знамени, у старшего — три, да ещё и орден Отечественной войны... Конечно, дело не в наградах, дело в родственности душ. Виталий называл командира Кацо, тот его ласково — Вичка.

В сентябре 1944 года их самолёт потопил 250-килограммовой бомбой серьёзный транспорт в таллинском порту. Из восьми экипажей вернулись только они. После этого-то Жалнина в первый раз и представили «к герою». Но...

Свою благодарность другу за чудесное спасение 16 апреля 1945 года Александр Гургенидзе спрятал за шутивными словами: дадут, Вичка, тебе «Золотую Звезду», будет наш экипаж первым «геройским». А уже в мае, когда он узнал про Егорова и Кантарию, вообще пришёл в восторг: они, как мы с тобой, — русский и грузин.

Закончилась война. И хотя не сбылась мечта командира о «геройском» экипаже, радость Победы была сильнее всего. Виталий Жалнин после войны списали в автороту. В 1950 году вернулся домой кавалером четырёх боевых орденов, окончил политех, завёл семью, дорос до начальника цеха завода. Золотые руки фронтовика восхищали всех знакомых и соседей, он ремонтировал всё — от часов до телевизоров.

В 1996 году в его скромную квартиру приехал чиновники, вручать задержавшиеся на 51 год награды и поздравлять Героя России. А через четыре года, в 2000-м, его не стало — ушёл в небеса прямо из госпиталя ветеранов войны. Майор Гургенидзе — Кацо! — давно ждал его там. С 1975 года...

Благотворительный фонд  
«Солдатский храм»